

## LEGENDA:



Nový žiarovo zrkňovaný bezpálcový stožiar - výšky 6 m typu STK 60/60/3 s povrchovou úpravou RAL 9006, osadený cestným výbojovým svietidlom typu ARC Indalux ARC 80, pre vysokotlakovú sodíkovú výbojku 70W. Svietidlo bude inštalované na dňek stožiaru.



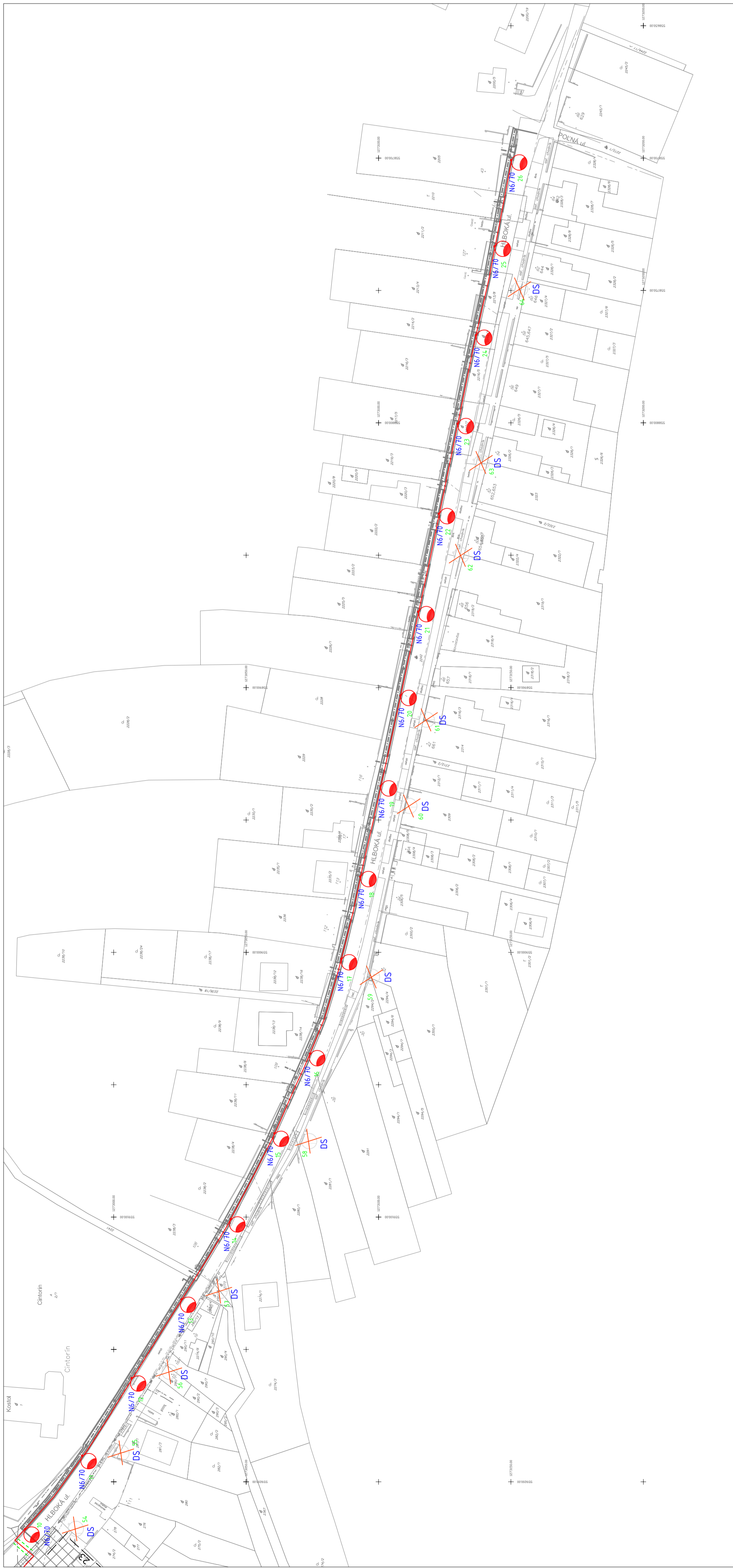
Demontáž svietidla a výložníka na betónovom stožiar



Preťah pod komunikáciou. Kábel vedený v chráničke Ø100mm. Vždy vyhotovená aj rezervná chránička.



Kábel CYKY-J 4x10 uložený v zemi podľa pláňových STN. Vo výkopu v súbahu s káblom bude vedená zemniaca sústava vyhotovená pásovitou FeZn 30x4 mm.



## ROZVODNÉ SIETE A OCHRANNÉ OPA TRENNIA:

3NPE ~ 50Hz 230V/400V, TN-C-S  
1NPE ~ 50Hz 230V, TN-S

Ochranné opatrenie v zmysle STN 33 2000-4-41.

A) požiadavky na základnú ochranu (ochranu pred priamym dotykom) v zmysle čl. 411.2 (STN 33 2000-4-41)

čl. A.1 Základná izolácia živých častí

čl. A.2 Zábrannami alebo krytmi

čl. B.2 Prekážkami

čl. B.3 Umiestnením mimo dosah

B) požiadavky na ochranu pri poruche (ochranu pred nepriamym dotykom) v zmysle čl. 411.3 (STN 33 2000-4-41)

čl. 411.3.1 Ochranné uzemnenie a ochranné pospájanie

čl. 411.3.2 Samočinné odpojenie pri poruche

čl. 411.3.3 Doplnková ochrana

C) System TN v zmysle čl. 411.4 (STN 33 2000-4-41)

SKUPINA PRESTOROV	KOD VONKAJŠÍCH VPLYVOV	EL. PRÍSTROJE	SVEIDLÁ	MIN. KRYTIE	ROZVADZÁČE
411	AAZ/4, ABZ/4, ACI, AD3, AEZ, AFZ, AGI, AHI, AKI, ALI, AMI, AN3, API, AOB, AUZ, BA1, BC2, BO1, BEI, CA1, CB1	IP43	IP65	IP44	IP20

## POZNÁMKY:

- PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ MUSÍ INVEŠTOR POŽIADAŤ VŠETKÝCH SPRÁVCOV INŽINIERSKÝCH SIETÍ, ABY TIETO SIETE V PREDMETNEJ LOKALITE RIADNE VYZNAČILI.

- VŠETKY ZEMNÉ PRÁČE BUDÚ VYKONANÉ RUČNE.

- NOVÉ KÁBLOVÉ VEDENIA SÚSTAVY VEREJNEHO OSVETLENIA BUDÚ KLADENÉ PREDVŠETKÝM V JESTVUJÚCICH TRASÁCH STARÝCH VEDENÍ SÚSTAVY VEREJNEHO OSVETLENIA

NAJMEŠE DOVOLENÉ VZDIALENOSTI PRI KŁADENÍ NI KÁBLA DO 1. LV S PROZDZANÝMI VEDENAMI V m.

(VZDIALENOSŤ SA MERA MEZO VONKAŠNÍ POROKMI KÁBLOV, POTRUB, OCHRANNÝCH KONSTRUKCIÍ...)

DO 1.V. DO 0,15 DO 1.V.M. MESTNE DO 0,20 DO 2.V. DO 0,30 DO 3.V. DO 0,4 DO 4.V. DO 0,5

DO 1.V. DO 0,15 DO 1.V.M. MESTNE DO 0,20 DO 2.V. DO 0,30 DO 3.V. DO 0,4 DO 4.V. DO 0,5

DO 1.V. DO 0,15 DO 1.V.M. MESTNE DO 0,20 DO 2.V. DO 0,30 DO 3.V. DO 0,4 DO 4.V. DO 0,5

DO 1.V. DO 0,15 DO 1.V.M. MESTNE DO 0,20 DO 2.V. DO 0,30 DO 3.V. DO 0,4 DO 4.V. DO 0,5

DO 1.V. DO 0,15 DO 1.V.M. MESTNE DO 0,20 DO 2.V. DO 0,30 DO 3.V. DO 0,4 DO 4.V. DO 0,5

DO 1.V. DO 0,15 DO 1.V.M. MESTNE DO 0,20 DO 2.V. DO 0,30 DO 3.V. DO 0,4 DO 4.V. DO 0,5

DO 1.V. DO 0,15 DO 1.V.M. MESTNE DO 0,20 DO 2.V. DO 0,30 DO 3.V. DO 0,4 DO 4.V. DO 0,5

DO 1.V. DO 0,15 DO 1.V.M. MESTNE DO 0,20 DO 2.V. DO 0,30 DO 3.V. DO 0,4 DO 4.V. DO 0,5

DO 1.V. DO 0,15 DO 1.V.M. MESTNE DO 0,20 DO 2.V. DO 0,30 DO 3.V. DO 0,4 DO 4.V. DO 0,5

DO 1.V. DO 0,15 DO 1.V.M. MESTNE DO 0,20 DO 2.V. DO 0,30 DO 3.V. DO 0,4 DO 4.V. DO 0,5

DO 1.V. DO 0,15 DO 1.V.M. MESTNE DO 0,20 DO 2.V. DO 0,30 DO 3.V. DO 0,4 DO 4.V. DO 0,5

DO 1.V. DO 0,15 DO 1.V.M. MESTNE DO 0,20 DO 2.V. DO 0,30 DO 3.V. DO 0,4 DO 4.V. DO 0,5

DO 1.V. DO 0,15 DO 1.V.M. MESTNE DO 0,20 DO 2.V. DO 0,30 DO 3.V. DO 0,4 DO 4.V. DO 0,5

DO 1.V. DO 0,15 DO 1.V.M. MESTNE DO 0,20 DO 2.V. DO 0,30 DO 3.V. DO 0,4 DO 4.V. DO 0,5

DO 1.V. DO 0,15 DO 1.V.M. MESTNE DO 0,20 DO 2.V. DO 0,30 DO 3.V. DO 0,4 DO 4.V. DO 0,5

DO 1.V. DO 0,15 DO 1.V.M. MESTNE DO 0,20 DO 2.V. DO 0,30 DO 3.V. DO 0,4 DO 4.V. DO 0,5

DO 1.V. DO 0,15 DO 1.V.M. MESTNE DO 0,20 DO 2.V. DO 0,30 DO 3.V. DO 0,4 DO 4.V. DO 0,5

DO 1.V. DO 0,15 DO 1.V.M. MESTNE DO 0,20 DO 2.V. DO 0,30 DO 3.V. DO 0,4 DO 4.V. DO 0,5

DO 1.V. DO 0,15 DO 1.V.M. MESTNE DO 0,20 DO 2.V. DO 0,30 DO 3.V. DO 0,4 DO 4.V. DO 0,5

DO 1.V. DO 0,15 DO 1.V.M. MESTNE DO 0,20 DO 2.V. DO 0,30 DO 3.V. DO 0,4 DO 4.V. DO 0,5

DO 1.V. DO 0,15 DO 1.V.M. MESTNE DO 0,20 DO 2.V. DO 0,30 DO 3.V. DO 0,4 DO 4.V. DO 0,5

DO 1.V. DO 0,15 DO 1.V.M. MESTNE DO 0,20 DO 2.V. DO 0,30 DO 3.V. DO 0,4 DO 4.V. DO 0,5

DO 1.V. DO 0,15 DO 1.V.M. MESTNE DO 0,20 DO 2.V. DO 0,30 DO 3.V. DO 0,4 DO 4.V. DO 0,5

DO 1.V. DO 0,15 DO 1.V.M. MESTNE DO 0,20 DO 2.V. DO 0,30 DO 3.V. DO 0,4 DO 4.V. DO 0,5

DO 1.V. DO 0,15 DO 1.V.M. MESTNE DO 0,20 DO 2.V. DO 0,30 DO 3.V. DO 0,4 DO 4.V. DO 0,5

## TRASA B - HILBOKÁ CESTA SO.01.02

LIGHTTECH, spol. s r.o.

Prátovna č. 24, 851 01 Bratislava - SLOVAKA

Prájeby - INŽINIERING - AUDITY -

SPRÁVY

Ing. Julius Baňák

Ing. Eduard Kačík

Bc. Jarošlav Štefánik

Ing. Lúboš Nekoraňec

ZODPOVEDNÝ PROJ.

Ing. Lúboš Nekoraňec

OBEC CHORVÁTSKY GRAB

Ing. Lúboš Nekoraňec

09/2009

SENEC

Číslo ZÁKAZKY: 111-09

STUPEŇ: RP

FORMÁT: 8 A4

MEŠKA: 1:1000

ARCHÍVNE ČÍSLO: 111-09

Číslo PRÍLOHY: C.2-03

PRÍLOHA: SITUÁCIA - Hlboká cesta

Táto dokumentácia vrátane všetkých prílôh (s výnimkou diel poskytnutých objednávateľom) je duševným vlastníctvom LIGHTTECH, s.r.o.

Právnym vlastníkom tejto dokumentácie je spoločnosť LIGHTTECH, s.r.o. s sídlom v Bratislave, Prátovna č. 24, 851 01 Bratislava - SLOVAKA.

Právnym vlastníkom tejto dokumentácie sú aj všetky práva, ktoré súvisia s touto dokumentáciou vrátane, ale nie sú bez predchádzajúceho výslovného súhlasu objednávateľa oprávnené toto dokumentovať ani jej časť akokoľvek využívať, kopírovať (ani iným spôsobom rozmnožovať) alebo sprístupniť ďalším osobám.