

Obecný úrad Chorvátsky Grob
Námestie Josipa Andriča 17
900 25 Chorvátsky Grob

Naše číslo / zo dňa	Vaše číslo / zo dňa	Vybavuje	Kontakt
OP-19/01/02288 21.01.2019	274/2019 21.09.2018	Mgr. Zuzana Kováčová	+421 2 5441 0504 zuzana.kovacova@a-vs.sk

Vec:

Žiadosť o zaujatie stanoviska k podnetu na znečisťovanie životného prostredia v obci Chorvátsky Grob- odpoveď

na základe Vašej Žiadosti č. 247/2019 zo dňa 21.01.2018 Vám dávame nasledovné vyjadrenie:

Technický stav verejnej kanalizácie v obci Chorvátsky Grob je v nevyhovujúcom fyzickom stave a so zastaralou technológiou. Tento stav je odrazom už spomínanej skutočnosti, podľa ktorej nebol v minulosti kladený primeraný dôraz na riešenie problematiky čistenia odpadových vôd a rozvoj čistiarenských kapacít nezodpovedal dynamike rozvoja osídlenia.

V Chorvátskom Grobe boli budované kanalizačné sústavy, zväčša len splaškové. Vzhľadom na kvalitu realizácie, resp. vek kanalizačných systémov a nedostatok prostriedkov na ich kvalitnú údržbu, ako aj rekonštrukciu a rozširovanie ich kapacít sú v súčasnosti tieto zariadenia vo viacerých prípadoch nevyhovujúce fyzicky (netesnosť kanalizačných potrubí a s tým súvisiace napr. **vnikanie balastných vôd do systému**), ale aj kapacitne (neboli dimenzované na tak dynamicky sa rozvíjajúce územie a z dôvodu nedostatku prostriedkov neboli ani rozširované na potrebnú kapacitu).

Problematika predmetného územia z pohľadu funkčnosti verejnej kanalizácie je nadštandardne komplikovaná. Aj napriek tomu AVS zabezpečuje plynulé a bezpečné odvádzanie odpadových vôd. V rámci odborne - koncepcnej činnosti AVS v minulosti opakovane vyzývala vlastníka predmetnej kanalizácie, obec Chorvátsky Grob, aby začala riešiť havarijný stav, ktorý neustále v obci pretrváva. AVS obci navrhla riešenia, ktoré by mohli tomuto havarijnému stavu pomôcť. Aj napriek tomu, že AVS vlastníka v minulosti opakovane upozorňovala a informovala o havarijnom stave, vlastník nekonal a nežiadúci stav neriešil. Vlastník si neuvedomuje tú skutočnosť, že kanalizácia si vyžaduje investičný zámer.

Technický stav na predmetnej ČS7 nie je spôsobený tým, že si AVS neplní povinnosti v zmysle zákona 442/2002 Z.z., ale z dôvodu, že sa obec Chorvátsky Grob nezaobrá a nerieši problém s balastnými vodami. Pani poslankyňa Michalková si neuvedomuje skutočnosť, že v prípade, na ktorý poukazuje je problém opačný. Obec ohrozuje prevádzku verejnej kanalizácie, nakoľko je zjavné, **že balastné vody vtekajú do ČS7 a nie že splaškové vody vytekajú do prírody.**

V roku 2016 sme zasielali na obec žiadosť o údržbu prístupovej cesty k ČS 7 (viď príloha). Je to strategická ČS, nakoľko sa cez túto ČS prečerpáva značná časť splaškov ešte pred tým, ako sú odvádzané do ČOV 1. AVS sa k ČS 7 nedokáže dostať ťažkou technikou, čo má vplyv na prevádzkové udalosti.

AVS, neustále znáša náklady na opravu čerpadiel, respektíve na výmenu čerpadiel, na technickú údržbu. Tieto činnosti sú často nad rozsah zmluvne dohodnutých finančných prostriedkov. Vo viacerých prípadoch to však nestačí, **nakoľko by sa malo jednať o technické zhodnotenie na ktoré je potrebné zo strany vlastníka vynaložiť nemalé finančné prostriedky.** V roku 2018 AVS na ČS7 zakúpila dve nové výkonnejšie čerpadlá, aj napriek tomu, že v prevádzkovom poriadku sú odporúčané čerpadlá s menším výkonom a tým pádom sú aj lacnejšie. **Výmena čerpadiel túto situáciu nerieši.**

K vytekaniu OV do melioračného kanálu cez revíziu šachtu (RŠ) dochádza aj zlým vybudovaním prítokovej stoky do ČS7 – horné hrany RŠ sú pod úrovňou ČS7. Vlastník bol o tejto skutočnosti informovaný aj napriek tomu nekonal!!!

Ako iste viete, problematika vychádza aj z nedisciplinovanosti producentov odpadových vôd, ktorí hádžu do kanalizácie predmety, ktoré tam nepatria. Je to celoplošný problém, za ktorý nemôže zodpovedať prevádzkovateľ.

Na zabezpečenie plynulého odvádzania OV je dennodenne (aj v soboty, nedele, sviatky) vykonávaná kontrola funkčnosti všetkých čerpacích staníc (ČS- 19 ks) a čerpadlá sú dennodenne čistené (rozoberaním čerpadla ručne) od zachytených vlákni. Dennodenne je z čerpadiel v ČS vybraných cca 20 l takýchto vlákni. K tejto dennodennej činnosti je delená splašková kanalizácia ešte cyklicky čistená kombinovanými čistiarenskými vozidlami – hydromechanické čistenie potrubí ČS a vývoz pritečených vlákni a tukov (ČS7 cca 1 deň). Prevádzkoví pracovníci sa neriadia intervalom, ktorý je odporúčaný v prevádzkovom poriadku (2 x ročne). Prevádzkoví pracovníci AVS chodia ku každej ČS 2 x denne, v prípade potreby aj viac.

Stav, ktorý pani poslankyňa Michalková opakovane namieta je problémom obce, ktorá pokiaľ nezačne riešiť balastné vody tak splašková kanalizácia bude čoraz väčší problém aj z dôvodu čoraz väčšieho množstva napojených odberateľov.

Pri nefunkčnosti čerpadiel je prítoková stoka priebežne napĺňaná OV z rodinných domov a občianskej vybavenosti pripojených obytných súborov.

Na získavanie informácií o prevádzkových stavov všetkých ČS a ČOV by bolo potrebné kanalizačnú sieť doplniť o monitorovací a informačný systém, na základe čoho by boli technickí pracovníci informovaní bezodkladne a týmto spôsobom by sa mohli znížiť počty havarijných stavov.

Ďalším riešením na zníženie takýchto stavov by bolo potrebné rozhodujúce ČS resp. na stokách vybudovať objekty – strojne stierané hrablice alebo sitá, ktoré by priebežne odstraňovali látky, ktoré sú producentmi do kanalizácie neoprávnene vypúšťané. **V prípade ČS7, ktorej prevádzkové stavy popisujeme, je potrebné ešte dobudovať zodpovedajúcu prístupovú cestu, ktorá by umožnila bez poškodzovania čistiacich a prevádzkových vozidiel jednoduchší prístup.**

Na takéto technické zhodnotenia kanalizačných sietí je potrebné naakumulovať finančné prostriedky, čo však tak malá kanalizačná sieť, s takým počtom ČS (19), nedisciplinovanosťou producentov, nefunkčnosťou dažďovej kanalizácie a nečinnosťou vlastníka nie je schopná v primeranom čase vyprodukovať.

Vážená obec,

na záver uvádzame, že sa nemôžeme zbaviť dojmu, že konanie osôb, ktoré podávajú podnety, má znaky nie len nesystémového konania, ale budí dojem, že koná na objednávku niekoho, kto chce spoločnosti AVS uškodiť. Spoločnosť AVS nie je za havarijný stav, v obci Chorvátsky Grob zodpovedná. Práve naopak, AVS sa snaží situáciu riešiť. Zodpovedný je vlastník, ktorý havarijný stav nerieši a nespolupracuje so svojim

prevádzkovateľom. Naďalej vydáva stavebné povolenia a nezamýšľa sa nad tým, aký vplyv to má a bude mať na kanalizáciu a ČOV. Spoločnosť AVS navrhovala vydať stavebnú uzáveru už v roku 2013.

Pokiaľ vlastník verejnej kanalizácie neprevezme zodpovednosť za havarijný stav spôsobený z dôvodu balastných vôd, situácia sa bude naďalej zhoršovať. V tomto prípade sa nejedná o nečinnosť prevádzkovateľa, ale vlastníka. Spoločnosť AVS si bude svoje práva hájiť najlepšie ako vie a nebude neustále znášať následky, ktoré prichádzajú nekonaním vlastníka. Namiesto toho, aby vlastník so svojim prevádzkovateľom havarijný stav riešil, podáva naňho (tým pádom na seba samého) podnety.

AVS je pripravená riešiť tento problém konštruktívne. AVS dúfa, že za nového vedenia bude spolupráca efektívnejšia a namiesto obviňovania a dohadovania sa, že kto je za tento stav zodpovedný, bude obec v spolupráci s AVS hľadať riešenia.

S pozdravom

Mgr. Zuzana Kováčová

AVS, s.r.o.

Prílohy:

Fotodokumentácia

Žiadosť o údržbu prístupovej cesty ČS7

Na vedomie:

Obec Chorvátsky Grob, námestie Josipa Andriča 17, 900 25 Chorvátsky Grob

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o ŽP, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava

Slovenská inšpekcia ŽP Jeséniova 17, 831 01 Bratislava.

BVS, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava